



# LETTRE D'INFORMATIONS

n°32 - avril 2019

ISSN 1772-9750



## R312, le retour...

C'est le samedi 16 mars dernier qu'a eu lieu le transfert de notre R312 de Nangis (77) à Mézidon-Canon (14), grâce à la complicité et au dévouement de Philippe Beaussier, Patrick Delavaux et Martial Leroux. Après 21 mois passés dans la remise de notre ami Alain Gros, notre véhicule s'est parfaitement comporté sur les routes d'Ile-de-France, de la Beauce et de Normandie pour intégrer son nouvel hébergement, à l'est de Caen. Au total, 300 km ont été parcourus durant cette journée par les petites routes de notre beau pays, sans le moindre incident, si l'on excepte un défaut d'électrovalve qui empêchait la fermeture correcte de la porte arrière (petits déboires rapidement solutionnés par nos experts en mécanique poids lourds !). Pourquoi ce transfert ? D'une part, parce que le hangar de Nangis n'est plus la propriété d'Alain, et, d'autre part, parce que nous comptons bien mettre notre R312 à disposition du CAPTC lors de l'AG de Caen au début juillet. Petit détail : le remisage à Mézidon-Canon ne nous coûtera que 50 € par mois. Il est toutefois nécessaire de nous mettre « en quête » de nouveaux sponsors locaux pour faire en sorte que cette opération soit totalement blanche pour notre trésorerie. D'autres nouvelles bientôt...



Notre R 312, désormais à l'abri à côté du S53R de Daniel, Martial et Nicolas, à Mézidon-Canon.

## Car-Histo-Bus sur Twitter

Depuis le 20 mars, Car-Histo-Bus est désormais présent sur Twitter, réseau social en vogue à la visibilité encore plus large que Facebook. Pour accéder à notre compte : [twitter.com/CarHistoBus](https://twitter.com/CarHistoBus). Un grand merci au passage à ses deux concepteurs, Anthony Levrot et Clément Quantin.

## Et sur Flickr ?

On double la cadence ! Jusqu'ici, une photo était publiée sur notre galerie Flickr ([flickr.com/photos/car-histo-bus/](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)) le mercredi. A partir du 1<sup>er</sup> mai prochain, et à titre expérimental jusqu'à la fin juin, ce sera aussi le dimanche ! Cette bonne nouvelle a été rendue possible par l'arrivée de notre jeune adhérent bordelais, Clément Quantin, venu rejoindre Anthony Levrot dans cette aventure. A l'heure où nous parlons, Car-Histo-Bus est donc visible sur le Web via son site Internet, mais aussi Facebook, Flickr et Twitter !

## A distance de Grenoble

Chaque adhérent a reçu, ces jours derniers, les documents nécessaires à la tenue de notre prochaine Assemblée Générale, le dimanche 12 mai, à 9 h, à Pont-de-Claix (38). Si vous ne pouvez pas vous rendre sur place, il vous est possible de participer à la vie démocratique de notre association, en renvoyant votre pouvoir pour les 7 premiers points inscrits à l'ordre du jour et votre bulletin de vote pour le renouvellement du Conseil d'Administration, le tout, avant le 9 mai, à Car-Histo-Bus c/o Daniel Crosnier – 14, les Heuruelles Beiges – 95000 Cergy.

## Permis D au rapport

Comme nous vous l'avons annoncé par mail ou par courrier, selon les cas, nous envisageons de recenser tous les conducteurs titulaires du permis D au sein de notre association, afin de pallier les éventuelles défaillances de tel ou tel membre lors d'une opération à vocation culturelle ou patrimoniale et que l'association soit en conformité avec la réglementation en vigueur. Merci d'envoyer un scan des deux faces de votre permis à Car-Histo-Bus c/o Daniel Crosnier – 14, les Heuruelles Beiges – 95000 Cergy.



## Dernier appel à cotisations

Il vous est possible de renouveler votre cotisation à notre association jusqu'à la tenue de notre Assemblée Générale (12 mai prochain). Pour celles et ceux qui auraient donc oublié de s'acquitter de la tâche, merci d'envoyer un chèque de 45 € à Car-Histo-Bus c/o Daniel Crosnier – 14, les Heuruelles Beiges – 95000 Cergy ou d'effectuer un virement bancaire (bien préciser son objet) : Banque Populaire du Grand Ouest - IBAN : FR76 1380 7000 6630 7190 9698 115 - BIC : CCBPFRPPNAN. Passé cette date, vous ne recevrez plus votre bulletin !

## La RATP en indices

« C'est une révolte ? Non, Sire, c'est une révolution ! ». Le 20 avril 2019, le réseau de bus intra-muros de la RATP a bénéficié de transformations majeures, comme il n'en a jamais connu en 70 ans d'existence ! Résultat : 3 lignes disparaissent à jamais (53, 65 et 81), 42 sont modifiées et 5 sont créées (25, 45, 59, 71, 77) pour relier plus aisément Paris et la proche banlieue. Autant dire qu'avec ce bouleversement historique, les numéros d'indice, qui jusque-là (ou à peu s'en faut) avaient été attribués en fonction de leur point de départ et de leur destination, n'ont plus rien à voir avec l'esprit logique qui prévalait en 1949. Désormais, il faudra par exemple s'habituer à voir le 42 (indice sur fond jaune) assurer son départ au cours de l'île Seguin (Boulogne-Billancourt) et achever sa course à la gare Saint-Lazare ! Si vous avez pris des photos lors du changement de réseau, contactez-nous !



Dernière image de l'ancien 42 sur fond bleu « Hôpital Georges Pompidou-Gare du Nord » en ce mardi 16 avril 2019.

## Un réseau à Rumilly

Notre ami et webmestre de Car-Histo-Bus Anthony Levrot, nous annonce qu'un nouveau réseau d'autobus va naître dans sa région, à Rumilly (74), le 14 septembre prochain. Baptisé *Jybus*, il sera composé de trois lignes, assurées par cinq minibus et sept conducteurs de la SIBRA (Société Intercommunale des Bus de la Région Annécienne), dont... Anthony lui-même, et d'autres conducteurs d'un sous-traitant local. Plus de détails bientôt dans les colonnes de notre bulletin...



## Bienvenue à eux !

Nous accueillons avec plaisir, parmi nous (entrés en 2019) : Maurice Heitz, de Geispolsheim (67), Clément Quantin, de Cenon (33) et Stéphane Rivoallan, d'Arras (62).

## Petites annonces

Cette rubrique est à vous ! Si vous souhaitez publier une info, n'hésitez pas à nous envoyer un message à : [contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)

## Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



[contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)



Car-Histo-Bus  
18, place Champlain  
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

