



LETTRE D'INFORMATIONS

n°33 - mai 2019

ISSN 1772-9750



On reviendra à Grenoble

Douze ans après : de bien beaux moments lors de notre Assemblée Générale de Grenoble, du 11 au 13 mai, organisée en collaboration avec nos amis de Standard 216. Au programme : visite du dépôt des TAG de Sassenage, de Station Mobile (bd Joseph Vallier), de l'Histo-Bus Dauphinois et des Autocars Perraud à Pont-de-Claix et Grindler à Vif. Notons qu'au cours de l'assemblée proprement dite, il a été décidé de modifier nos statuts et notre règlement intérieur pour être en conformité avec le label de déclaration d'intérêt général dont nous bénéficions depuis le 1^{er} janvier 2018.



Dans l'enceinte de l'Histo-Bus Dauphinois.

Ça change au CA...

Le nombre d'administrateurs reste inchangé (10), mais notre CA subit deux modifications : Jacques Vaisson, président-fondateur, a souhaité se retirer de nos instances et laisse sa place à Anthony Levrot, 21 ans, élu à l'unanimité le 12 mai dernier, en même temps qu'ont été renouvelés Cédric Pinel et Eric Tourniquet (composition du Bureau inchangée). Merci à Jacques de son engagement sans faille au service de notre Conseil, des années durant, et bienvenue à Anthony !

Défiscalisation : rappel !

A l'heure où se remplissent les déclarations de revenus 2018, un rappel pour prétendre à réduction d'impôt, maintenant que notre association est reconnue d'intérêt général : reportez le montant de la cotisation adhérent 2018 (40 € pour les particuliers) dans la case « 7UF » de votre formulaire. Si, par ailleurs, vous avez fait un don pour la restauration de notre S105M, via la Fondation du Patrimoine, vous avez reçu un justificatif après votre versement. Il ne vous reste qu'à ajouter cette somme à celle de votre cotisation adhérent dans la case « 7UF ».

Avant la JNVE d'Artenay...

Les propriétaires de véhicules de collection le savent mieux que quiconque : la propreté de l'habitacle et de l'extérieur d'un car ou d'un bus participe autant au visuel que l'entretien de la carrosserie ou la maintenance des organes mécaniques. C'est donc à cette tâche ménagère ô combien nécessaire en cas de transport de passionnés que se sont livrés Sophie Coudrel, Philippe Beaussier, Nicolas Tellier et Gérard Gorlier à l'intérieur des Saviem S45GT (propriété de Philippe), S53M (propriété de Nicolas) et S105M (propriété de Car-Histo-Bus), le 23 avril dernier.



De gauche à droite : Nicolas (S53), Gérard (S105) et Philippe (S45).

Artenay : bon !

Pour la deuxième année, Car-Histo-Bus a participé à la Journée Nationale des Véhicules d'Époque, placée sous l'égide de la FFVE. Après Caen, c'était à Artenay (Loiret) qu'avait lieu le rendez-vous 2019. Et c'est peu de dire que les collectionneurs « d'anciennes » ont été heureux, sur place, en ce 28 avril. Bien sûr, il y avait des autocars et autobus (les mêmes que ceux décrits ci-dessus, auxquels s'ajoutent le Mercedes O321H de Serge Rose, un Saviem SC10 et un Heuliez GX317), mais aussi des voitures, dont une AC Aceca de 1957 et un camion Berliet GLR8 des Transports Saunier. Merci à Gilles Bertrand de son investissement pour l'organisation de cette sortie. Un compte-rendu détaillé dans notre prochain bulletin...



Un bien joli parterre

Pour Notre-Dame

Bouleversés par les images de l'incendie de Notre-Dame de Paris, la FFVE et ses collaborateurs ont décidé de mettre en vente une Plaque du Patrimoine 2019 (dessin de Thierry Dubois que les lecteurs de Charge utile connaissent bien), dont les bénéficiaires, intégralement reversés à la Fondation du Patrimoine, contribueront à restaurer la cathédrale médiévale. Cette plaque est en vente au prix de 5 €. Pour la commander, un seul site : www.ffve.org. En vente aussi lors des manifestations.



Un « Tours » en Agora ?

Pour la première édition de l'Agora du véhicule de collection les 29 et 30 juin 2019, la ville de Tours met les petits plats dans les grands. De nombreuses voitures de collection seront présentes (Delahaye, Facel-Véga, Matra, Rolland-Pilain, Salmson, Citroën...), mais aussi... des cars et bus, dont le Mercedes O321H de Serge Rose, un Isobloc de la collection de la Vanaude et... notre Saviem S105M qui fera une nouvelle sortie en province, après Artenay. Un concours d'élégance, mais aussi des balades touristiques et des ventes de pièces détachées figurent encore au programme. Rendez-vous en centre-ville, nous vous attendons nombreux !



CHB aux JEP...

Ce sera une première pour nous, mais il est bien entendu que Car-Histo-Bus ne pouvait rester plus longtemps absente des Journées Européennes du Patrimoine. C'est la raison pour laquelle, grâce à la complicité de l'association amie Amtuir et de son président, Michel Arlais, notre autobus S105M (hébergé à l'abri en région parisienne depuis le 22 mai) sera exposé à Chelles (77) lors de la 36^e édition des JEP (21 et 22 septembre 2019) autour du thème « Arts et divertissement ». Car-Histo-Bus disposera par ailleurs d'un barnum où nous pourrons faire la promotion de notre association. Réservez ces dates ! D'autres infos bientôt dans nos colonnes...



Prêt à jaillir des starting-blocks...

Bienvenue à eux !

Nous accueillons parmi nous : Sébastien Morel (président de Dauphiné Setra Club et ex-président du CAPTC) et Lionel Olivès (président de Standard 216).

Petites annonces

Cette rubrique est à vous ! Si vous souhaitez publier une info, n'hésitez pas à nous envoyer un message à : contact@car-histo-bus.org

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

