



LETTRE D'INFORMATIONS

n°34 - juin 2019

ISSN 1772-9750



Notre S105 ressort comme neuf

Immobilisé depuis près de 40 ans après sa réforme, à force de ronger son frein, il ne tenait plus en place. Dès qu'on le sortait, on était obligé de lui caler ses roues ! En fait, on s'aperçut rapidement que loin de faire un caprice des lieux, il ne fallait pas en faire un fromage : c'était simplement son système de maintien du frein de parc qui était déficient ! Alors, quand MM. Patrice et Yvon Perron, transporteurs dans l'Essonne, à Pussay (Cars Perron) nous ont fait don du ressort ad hoc, dans son emballage d'origine Saviem s'il vous plait, notre ami et adhérent Gérard Gorlier s'est fait un plaisir de raccrocher cet élastique en bonne place. Une fois les deux cliquets de la commande du frein de parc rabibochés avec la poulie crantée, alors que l'on actionne d'avant en arrière le grand levier, un cliquet s'engrène sur la poulie qui tire sur le câble (ça fait des grands *Gruick-gruick-gruick* !), alors que l'autre l'empêche de revenir en arrière. Pour « lâcher » le frein à main, il suffit alors de contrarier l'effet du ressort grâce au pousoir du levier : *Clang* ! On peut alors rouler ! Comme le dit une certaine pub, toutefois dans un tout autre domaine : « *C'est fou ce qu'un si petit truc, baaah, ça peut tout changer* » ...



Un des deux cliquets avec le fameux ressort qui nous a tant manqué

Le CAPTC à Caen

Car-Histo-Bus s'apprête à recevoir les associations et les particuliers membres du CAPTC, début juillet, à l'occasion de l'Assemblée Générale de ce collectif, dont notre structure est membre. Au programme : visite du musée du Débarquement à Arromanches, de Pegasus Bridge à Bénouville (commémoration du 75^e anniversaire du D-Day oblige), de la ville de Caen (partie tourisme) et des deux dépôts de Keolis Caen Mobilités (partie transports). Plus d'informations dans notre numéro de rentrée.

Aux « cars » de « Tours »

Pour rappel : notre Saviem S105M, accompagné du Mercedes O321H de Serge Rose et d'un Isobloc de la collection de la Vanaude, sera présent à Tours (37), à l'occasion de l'Agora du véhicule de collection les 29 et 30 juin prochains. Outre une exposition de voitures de collection et d'un concours d'élégance, des balades TOURistiques figurent encore au programme. Qu'on se le dise ! Le S105 et ses comparses vous attendent nombreux entre Loire et Cher !



Le Mercedes O321H de Serge Rose

Notre S105 en état de siège...

Rassurez-vous, personne n'est en guerre contre lui ; simplement, c'est toute sa sellerie qui s'est vue entièrement restaurée. Quand on dit « simplement », eh bien, ce n'est pas aussi simple que ça. En effet, notre ami Gérard Gorlier a entièrement démonté tous les sièges avec leur bâti. Après un fastidieux ponçage, les tubes et accoudoirs sont repeints, puis reboulonnés au sol, enfin les sièges sont remis en place. Le croiriez-vous, mais les assises et les dossiers sont ensuite cirés avec l'aide de Nicolas Tellier et Philippe Beaussier ! Du « Mirror » pour redonner un peu de brillant aux barres de maintien et hop, le tour est joué ! Cet autobus en quasi-état concours est maintenant fin prêt pour être exposé dans un salon comme ce fut le cas en 1968 (*ndlr, ce S105 est de 1969, a-t-il été exposé dans un Salon à l'époque ?*) ! Un grand bravo à nos trois restaurateurs.



Ce qui se « tram » à Caen

Bien sûr, notre propos premier est de parler « cars et bus » à travers notre lettre d'infos, mais, une fois n'est pas coutume, on ne pourra s'empêcher de penser que les passionnés de transports en commun regardent les véhicules ferroviaires avec le même intérêt que les véhicules routiers. Et puis, dès qu'il s'agit de Caen, n'est-ce pas ? Comme la presse l'a annoncé en avril dernier, c'est le samedi 27 juillet que sera inauguré le tram de Caen, de type Alstom Citadis 305, tout comme le nouveau réseau d'autobus Twisto. Une date importante dans l'histoire de la ville qui souhaite définitivement tourner la page du TVR, dont les déboires ont fait couler beaucoup d'encre. Car-Histo-Bus n'organise rien d'officiel ce jour-là, mais les personnes désireuses de se rendre à cet événement peuvent se rapprocher de notre association, via son Président, pour que des rencontres entre adhérents puissent se mettre en place, même si la foule promet d'être dense !



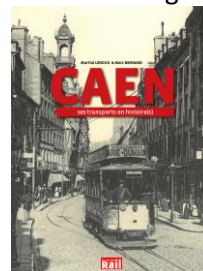
Le Citadis 305 de Caen durant la période d'essais



Le compte à rebours a commencé...

Ouvrage sur le réseau de Caen

La nouvelle est annoncée à renfort de publicités par la Vie du Rail (même si la photo de couverture n'est pas contractuelle) : l'ouvrage signé Martial Leroux et Marc Bernard, *Caen : ses transports urbains en histoire(s)* paraîtra en octobre 2019, le temps que puissent être ajoutés textes et photos de l'inauguration du tramway.



Bonnes vacances...

Le comité de rédaction de votre lettre d'infos prend quelques congés (bien mérités ?). Prochaine parution : septembre 2019. D'ici là, excellentes vacances à tous !

Petites annonces

L'un de nos membres, Michel Pollet, de la région PACA, nous a offert un magnifique cadeau : la photo (et son cadre) du dernier véhicule conduit par ses soins jusqu'à l'âge de 75 ans : un Setra S215UL. Qu'il en soit ici remercié ! Il possède aussi le même autocar en maquette, à échelle réduite (35 cm de long, mêmes couleurs). Michel se propose de vous la céder à 90 €. Il a encore dans sa collection un Iveco (30 cm, même livrée) qu'il met aussi en vente. Si vous êtes intéressé par cette offre, prendre contact avec Michel au 06.46.12.68.84



Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

