



LETTRE D'INFORMATIONS

n°35 - septembre 2019

ISSN 1772-9750



S105, le retour

C'était en juin 2013, le 11 précisément, que notre S105 s'échappait d'un hangar de Noyon où l'Amtuir, contraint et forcé, l'avait abrité là. Après une grande remise en forme dans les ateliers de Besset Ile-de-France, le voici tout pimpant dans les bras de Car-Histo-Bus. Et il peut être fier car il revient de loin ; après Arcachon puis la région parisienne, il a donc connu l'enfer du Nord à Noyon et, sans la ténacité de Nicolas, Martial et Philippe, il aurait terminé en vil tas de ferraille. Mais, tout de même reconnaissant de l'avoir sauvé à titre muséographique depuis 1995 et de nous l'avoir rétrocédé, Car-Histo-Bus a proposé à l'Amtuir de le présenter lors des Journées du Patrimoine 2019 dans la cour de son musée de Chelles. Enchantés de cette initiative, les présidents Michel Arlais et Nicolas Léturgeon nous accueilleront les 21 et 22 septembre prochains, 1 rue Gabriel de Mortillet à Chelles (RER A Neuilly-Plaisance, puis bus 113 vers la gare de Chelles ; ou RER E gare de Chelles, puis navette gratuite vers le musée). Venez le voir, c'est une rare et bonne occasion de le (re)découvrir, voire de participer à la tenue du stand CHB !



Remontées du CAPTC...

Félicitations à Martial Leroux, notre président, qui, depuis le 7 juillet dernier, est aussi le président du Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun (CAPTC), dont le siège est situé à Vanosc (Ardèche) ! Pendant un an, il œuvrera à la tête de ce groupement de 18 associations et 3 membres particuliers, tous réunis par une même passion : la préservation de véhicules anciens de types cars, bus, trolleybus et tramways et les échanges entre membres. Nous souhaitons bonne chance à notre président et ne manquerons pas, à travers ces colonnes, de vous informer du suivi de la politique défendue par le CAPTC.

Statuts dans le marbre...

Nos nouveaux statuts ayant été entérinés par la dernière Assemblée Générale de Grenoble (12 mai 2019), nous disposons de 3 mois pour les déposer à la préfecture de Caen. C'est chose faite depuis le 12 août. Ces statuts, comme le nouveau règlement intérieur, sont désormais consultables sur notre site Web (www.car-histo-bus.org), onglet « Annexes », « Documents », puis « Divers ».

Place aux Assos

Pour la 2^e année consécutive, Car-Histo-Bus disposera d'un stand au forum « Place aux assos » de Caen, le samedi 31 août. 230 autres structures du même type seront représentées sous les célèbres parasols caennais, disséminés sur l'ensemble de l'hyper-centre. L'occasion de parler de notre passion à un public enthousiaste. Daniel Crosnier et Martial Leroux tiendront ce stand !



Ouvrage sur Caen : état des lieux

La parution de l'ouvrage de Martial Leroux : « Caen : ses transports urbains en histoire(s) » est imminente. Après l'inauguration du Citadis d'Alstom le 27 juillet dernier, la période est maintenant propice à la relecture des épreuves. Une souscription de ce livre à 25 € l'exemplaire (au lieu de 30 €) a été ouverte par la Vie du Rail, mais ne durera que jusqu'au 31 août. Tout adhérent disposant de l'outil informatique a reçu un message en ce sens dès le mois de juillet. Si vous désirez acquérir cet ouvrage à prix préférentiel, adressez un chèque de 25 € à Car-Histo-Bus (c/o Daniel Crosnier 14, les Heuruelles Beiges – 95000 CERGY). Attention, pour recevoir votre commande, et pour éviter les frais postaux, il vous sera cependant nécessaire de rencontrer Martial à partir d'octobre !

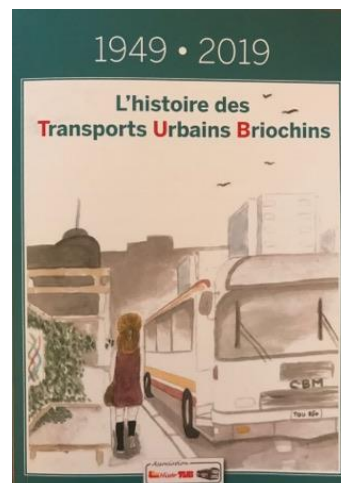
Attention, peinture fraîche !

Notre R312, après son escapade en Ile-de-France où il a côtoyé le S105M, est de retour en terre normande près de son ami Bus vert. Trouvant qu'il avait pâle figure à côté du S53R toujours étincelant de couleurs, l'ami Daniel, Calvadosien pour un été, s'est mis dans l'idée de repeindre au moins le gris de face arrière tout terni, afin de lui redonner des couleurs plus joyeuses. Constatant qu'il serait vain de repeindre des boucliers d'origine quelque peu abimés, Daniel s'est enquis auprès de relations de son ancienne entreprise de la possibilité d'obtenir une ou deux pièces neuves. C'est ainsi que son fils (qu'on remercie) a dégoté de *derrière les fagots* deux pare-chocs arrière neufs, bien que réformés et donc sans valeur marchande, car promis au rebut. Un coup de peinture grise sur ces pièces neuves, ainsi que sur la lame centrale, deux catadioptres orange neufs, un réglage du verrouillage du capot et hop, un cul tout neuf ! «Ça ravigote », comme on l'entend dans une pub télé...



Ouvrage sur Saint-Brieuc

L'heure est propice aux publications. Et l'Ouest de la France est décidément en grande forme ! Nos amis d'HistoTUB, jeune association incarnée par le sémillant Fabien Le Berre, viennent de publier un opuscule sur les 70 ans des TUB de Saint-Brieuc : «*1949-2019 : l'histoire des transports urbains briochins* ». L'occasion de se familiariser avec l'histoire du réseau urbain, par le prisme de textes documentaires, d'anecdotes et de photos anciennes. Pour se le procurer, passer par le site www.histotub.com . Il ne vous en coûtera que 15 €. Il serait dommage de s'en priver...



Le point sur nos bulletins

Certaines personnes se sont inquiétées durant l'été de ne pas avoir reçu notre bulletin en juin dernier. De fait, devant l'augmentation drastique des frais postaux au cours de ces dernières années, notre association a décidé de limiter nos parutions à 3 numéros par an, le temps qu'une nouvelle politique éditoriale se mette en place. Pour cette année, nos bulletins (parfois avec une pagination enrichie) sont ainsi publiés en mars, septembre et décembre. Bien sûr, nous espérons faire mieux dès que possible.

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

