



LETTRE D'INFORMATIONS

n°36 bis - octobre 2019

ISSN 1772-9750



Lettre d'informations « Spéciale S105M »

Mission réussie à Fléac !

Jeudi 5 septembre, Philippe Beaussier, Gérard Gorlier et Nicolas Tellier se sont rendus avec une camionnette de location à Fléac, près d'Angoulême, à la casse automobile Dogimont, spécialisée dans la destruction de véhicules et dans la vente de pièces détachées d'occasion. C'est dans ce lieu haut en couleurs, bien connu des collectionneurs de véhicules anciens, que se trouve encore une quarantaine d'épaves d'autobus Saviem SC2 et S105 des années 60, qui ont débuté leur carrière à Bordeaux avant d'entamer une deuxième existence chez les Cars Robin, concessionnaires pendant de nombreuses années du réseau urbain d'Angoulême.

Munis d'un outillage adéquat et de plusieurs burettes de dégrippant, nos trois compères ont passé la journée à découper, démonter, dériver et dévisser nombre de pièces diverses et variées pour notre S105M (ex-Bordeaux, justement !), une aubaine inespérée qu'il fallait impérativement saisir avant la fermeture définitive, très prochaine, de cette casse.



Un exemple d'épave de S105 bordelais (à droite, sur le cliché) qui a servi de banque de pièces détachées pour... notre S105 bordelais !

C'est ainsi que notre véhicule a retrouvé toutes ses poignées intérieures au plafond (pour passagers debout), un manomètre en parfait état qui permet de lire à nouveau au tableau de bord la pression d'air de freinage, des encadrements plastique pour publicités intérieures

aux arrondis de pavillon, le cabochon en verre de couleur verte et son support situés dans l'embranchement extérieur de la porte centrale, des plaques « *Freinage puissant, tenez-vous bien* » et « *Places réservées aux mutilés* », etc.

Ce déplacement à Fléac a aussi permis de relever précisément les cotes des lettrages extérieurs « *Entrée, présentez vos tickets* » et « *Montée interdite* » ainsi que celles de l'emblème représentant les armoiries de Bordeaux, qu'il faudra apposer sur le flanc droit de notre véhicule.

C'est ainsi que, petit à petit, notre vénérable S105M retrouve sa configuration d'origine bordelaise !

Notre S105M en vedette aux JEP les 21 et 22 septembre

Grâce à nos amis de l'AMTUIR, dont l'éminent président participe régulièrement aux Assemblées générales de Car-Histo-Bus, notre S105M a trôné dans la cour d'entrée du Musée des transports urbains de France à Chelles (77), dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine (JEP).



Saint-Arnoult-en-Yvelines, samedi 21 septembre à 7h du matin. Gérard et Nicolas partent, non pas pour le terminus « Barrière de Pessac » à Bordeaux, mais pour Chelles (98 km). Notre S105M aura vaillamment parcouru près de 200 km durant le week-end !



Devant le S105M, CHB bénéficiait d'un petit stand qui permettait à Martial et Daniel (à gauche, sur la photo), Gérard et Nicolas de renseigner les visiteurs sur notre association et sur le véhicule.

Notre véhicule a suscité beaucoup d'intérêt parmi d'anciens conducteurs et passagers qui ont bien connu cette génération d'autobus des années 60, mais aussi chez les plus jeunes qui restaient dubitatifs devant l'imposante hauteur des emmarchements... eh oui, position centrale du moteur oblige, la conception « plancher surbaissé » était totalement inconnue il y a 50 ans (rappelons que notre S105M fête son cinquantenaire en cette année 2019) !

Seul regret lors de ces JEP 2019 : une fréquentation quasi-nulle des adhérents de Car-Histo-Bus... dommage !

Plus de 1700 personnes ont pu découvrir notre véhicule qui, pour l'occasion, avait retrouvé une grande partie de son identité visuelle extérieure : panneaux publicitaires gauche et arrière, plaque de ligne près de la porte avant, inscriptions « Entrée, présentez vos tickets » et « Montée interdite ». Prochaine étape : le bel emblème coloré des armoiries de Bordeaux, à l'identique de celui qui orne le tramway bordelais de l'AMTUIR !



Le grand panneau publicitaire gauche a retrouvé une « réclame » d'époque ! (photo Claude Pochet)



A l'arrière, les automobilistes qui patientent derrière notre bus en respirant de délicieuses d'odeurs d'échappement (elles aussi d'époque), en apprennent désormais un peu plus sur Car-Histo-Bus et l'histoire de son S105M... en attendant de pouvoir le dépasser !

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

