



LETTRE D'INFORMATIONS

n°37 - novembre 2019

ISSN 1772-9750



On s'en souvient...

Le Vétra VBR-h n° 264 (ex-Limoges, ex-RATP n° 8055) qui avait été préservé par Car-Histo-Bus en 1989 et était conservé chez nos amis de Standard 216 depuis 2011, a été déconstruit il y a quelques jours. La raison de cette démolition est la découverte, fin octobre, à Villard-de-Lans (Isère), du Vétra VBR-h n°616 de la SGTÉ (Société Grenobloise des Tramways Électriques). Celui-ci ayant réellement circulé à Grenoble et étant dans la livrée et la configuration « 3 portes » du réseau, il correspond plus à la logique de préservation du musée, et devrait y être ramené dans les jours à venir afin d'être restauré. Deux raisons ont milité pour la déconstruction du Vétra de Limoges :

- . en partie, par manque de place au musée
- . mais aussi et surtout du fait que le trolleybus grenoblois avait été délesté de nombre de ses attributs dès sa réforme en 1968. Il n'a plus ses perches, ses enrouleurs des rattrape-trolleys, son poste de conduite, ses quatre passages de roues intérieurs et ses sièges/banquettes. Tous ces éléments ont soigneusement été démontés sur le Vétra de Limoges pour être remontés sur le grenoblois.



Le 264 en service à Limoges en mai 1988, quelques mois avant sa réforme

Préparation de l'AG 2020...

Grâce à la collaboration de notre ami Jacques Vaisson, le programme de l'Assemblée Générale Car-Histo-Bus de Limoges se précise de jour en jour. Vous recevrez bientôt par courriel ou courrier le détail de ce week-end prolongé (du 3 au 5 avril 2020). En substance, notons tout de même que nous visiterons le dépôt des trolleys STCLM du Clos Moreau et celui des autocars « Europ Voyages » à Panazol, en plus de découvertes touristiques...

Le salon «Epoqu'Auto»

Du 8 au 10 novembre avait lieu à Eurexpo (Lyon) le 41^e salon Époqu'Auto, organisé par l'association des 3 A (Amateurs d'Automobiles Anciennes). Plus de 570 exposants, dont 77 restaurateurs professionnels de voitures et motos, des vendeurs de pièces détachées, de miniatures, etc... s'étaient donné rendez-vous, sans compter les 160 clubs de marques de véhicules. Il y avait aussi parmi eux un vaste plateau de la FFVE (Fédération Française de Véhicules d'Époque) qui n'est pas étrangère à nos associations-amies de sauvegarde d'anciens autobus et autocars ! Comme nous le savons tous, la FFVE est de très bon conseil pour nos associations de sauvegarde et se démène, par ailleurs, sans relâche avec les ministères afin que nous puissions, un jour que nous n'espérons plus très lointain, pouvoir transporter des voyageurs dans nos véhicules, à titre gratuit. Sur ce plateau figuraient ainsi trois personnes de la FFVE que nous connaissons bien à Car-Histo-Bus : Philippe Beaussier, Sophie Coudrel et Bernard Postaire.



Une bien jolie tablée...

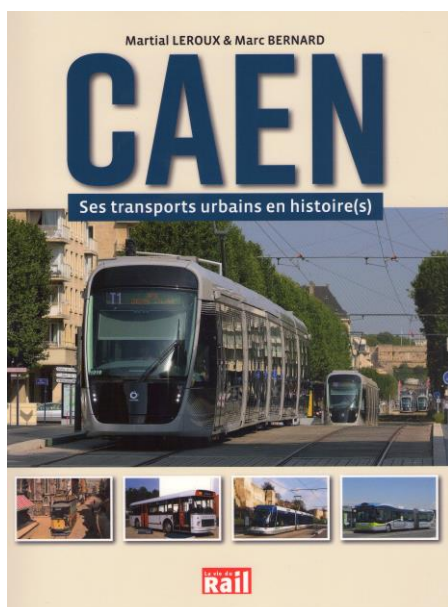
Aux sources du savoir...

Ce Mercedes O302, carrosserie Vetter, de 1965, immatriculé en Gironde (2363 GQ 33) est en vente à 14.000 € sur www.suchen.mobile.de Qui pourra en retracer l'histoire ? Son vendeur se trouve à Civens (42).



Caen, plus belle ville du monde ?

Voilà une phrase entendue 14.000 fois au moins de la bouche de notre président ! Et pourtant, rien n'est plus vrai depuis la parution de son ouvrage : *Caen, ses transports urbains en histoire(s)*, écrit en collaboration avec Marc Bernard. Si vous voulez tout savoir du passé des transports de la capitale du Calvados, alors une démarche s'impose : l'acquisition de ce livre qui fait déjà l'unanimité dans les milieux autorisés ! Ed. La Vie du rail, 30 € ou sur www.culture.leclerc à 28,50 €.



In memoriam

Le 28 août dernier s'est éteint Gérard Perrin, à l'âge de 71 ans. Il fut longtemps adhérent de notre association. Les participants à notre AG de Rennes se souviennent de la gentillesse et la bonhomie de Gérard qui nous avait reçus en son entreprise « Perrin Tourisme » à Janzé (35) le 12 avril 2015.

Nous conserverons de lui le meilleur souvenir et adressons à sa famille, bien qu'avec retard, nos plus sincères condoléances.

Histoire d'anciens...

Notre ami Jean-Louis Eschenlauer, membre de Car-Histo-Bus et président d'AAF (Autocars Anciens de France) nous prie d'annoncer un événement de portée internationale : la célébration du 125^e anniversaire de la première ligne d'autocar motorisé du monde ! C'est en effet en 1895 qu'un véhicule «Landauer» sur moteur Benz a effectué ses premiers tours de roue entre Deuz, Netphen et Siegen (Allemagne). A cette occasion, des festivités auront lieu à Siegen (90 km de Cologne), du 20 au 23 mars 2020, auxquelles prendront part plus de 125 cars de collection ! AAF organisera un déplacement à Siegen par autocar au départ de l'Alsace le vendredi matin. Plus d'informations en contactant : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr



Petites annonces

. La Sibra, exploitant historique du réseau d'Annecy, fêtera ses 40 ans l'année prochaine. A cette occasion, notre ami Anthony Levrot envisage d'écrire une série d'articles ou un hors-série retraçant l'histoire de la société et du réseau, intimement liés. Pour cela, Anthony recherche tous types de documents (photos, plans, infos, ...) sur le réseau d'Annecy. Merci à celles et ceux qui pourront l'aider dans sa démarche : anthony.levrot@outlook.fr

. Huit maquettes au 1/43e (Norev) de notre Saviem S105M sont à vendre, à 65 € l'unité, soit à prix particulièrement intéressant. Si vous êtes intéressé, envoyez un message à contact@car-histo-bus.org

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

