



LETTRE D'INFORMATIONS

n°45 - septembre 2020

ISSN 1772-9750



Une renaissance plutôt baroque

Trois mois se sont écoulés depuis notre dernière Lettre d'infos. Trois mois durant lesquels les événements de l'année, quelque peu mis entre parenthèses, ont eu tendance, inconsciemment, à être relégués au fin fond de nos mémoires. Oui, mais voilà, le virus rôde toujours, et avec lui, tout un lot d'informations sanitaires peu encourageantes. La vie associative nous manque, les différentes manifestations de rentrée sont pour certaines d'entre elles annulées, mais notre rôle à chacun d'entre nous est de rester confiants. La renaissance frappe à nos portes, mais elle est encore teintée de fragilité. Restons donc tous vigilants pour que notre sort commun d'ici peu s'améliore...

Bus info en pagaille...

Le retour des vacances d'été entraîne la sortie de drôles de bus, qui ne montrent le bout de leur pare-chocs qu'à cette période (ou presque) pour aller à la rencontre des usagers. Vous les avez reconnus ? Oui, on parle bien sûr des bus infos, ces véhicules réformés qui trouvent une nouvelle vie en étant transformés en bureau mobile capable de se déplacer dans différentes villes. Cette année, nos deux compères Anthony Levrot et Clément Quantin, en charge de notre galerie Flickr (www.flickr.com/photos/car-histo-bus/), ont décidé de leur donner un peu de visibilité en vous en proposant une photo quotidienne pendant tout le mois de septembre.

Renault PR100.2 de Caen n° 275, ancien bus info du réseau Twisto.
Photo : Bertrand Lefebvre.



Car...

Quand un collectionneur sollicite Car-Histo-Bus, relativement à l'existence d'un véhicule de pompiers qui aurait l'allure d'un S45 à destination du Chili... Alors une chaîne se met en place pour collecter des informations sur cette étrangeté : notre ami, adhérent et éminent expert en la matière, Albert Lemaître, sollicité, est le bon interlocuteur, puisque c'est lui-même, alors chez Renault Véhicules Industriels, qui est l'initiateur de la réalisation de ce camion à face avant de S45R, carrossé par Baillet-Pin pour le compte de Camiva, tandis que Nicolas Tellier mentionne qu'un de ces véhicules est illustré en page 184 de son ouvrage « *La Fabuleuse aventure du S45* » (cliché ci-dessous).



...Histo...

Notre ami et fidèle adhérent Jean-Marie Marin nous fait part de sa découverte du DVD : « *Paris rétro, Paris roule* », de Pierre Brouwers, lequel nous fait voyager dans Paris depuis les années 1900 jusqu'à nos jours, illustrant ainsi l'évolution des transports en commun de la région Capitale. « *Des premiers bateaux-mouches au tramway nouveau en passant par d'étranges rencontres dans les stations de métro fantômes ou les soubassements de la gare de l'Est, ce document nimbé de nostalgie réserve bien des surprises à tous les amoureux de Paris* ». En commande à la FNAC Cergy, par exemple, ce DVD est vendu au prix de 17€.

(Voir illustration en page suivante)



Des nouvelles de notre S105

Notre S105M a redémarré le 5 août, après plus de 9 mois d'immobilisation dus à une panne de compresseur. Ce dernier a été réparé par l'atelier d'un transporteur (de marchandises) situé dans les Yvelines, lui-même collectionneur de camions anciens. On reste entre passionnés ! Depuis, notre autobus bordelais s'est refait une santé en parcourant 109 km aux mains de Philippe Beaussier et Gérard Gorlier.

... Bus !

Qu'il fait bon rouler dans la campagne normande pour se « déconfiner » les bielles ! C'est en cette belle journée du 6 août dernier que notre autobus R312 s'est dégourdi aux environs de sa base de Mézidon-Canon, piloté par notre Président Martial Leroux, avec notre trésorier Daniel Crosnier à bord. Poursuivi par l'autocar S53R, ex Bus verts du Calvados, conduit par Nicolas Tellier, il fila droit sur Argences pour un plein de carburant, afin qu'il soit prêt à accueillir dès le lendemain notre nouvel adhérent Quentin Lunel, jeune étudiant caennais passionné, entre autres, de R 312. Les deux véhicules ont parcouru 107 km pendant ces deux jours... puis 127 autres le 26 août, aux mains des mêmes conducteurs pour une promenade qui les a emmenés jusque dans le département voisin de l'Orne. Les deux Renault ont prouvé qu'ils n'avaient pas trop souffert de leur longue période d'immobilisation (11 mois pour le R312 et 8 pour le S53R).



Photo : Philippe Beaussier.

AutoCar Expo 2020

A l'heure où nous publions, la 7^e édition du salon AutoCar Expo 2020 est maintenue, du 14 au 16 octobre prochains, au Parc Expo de Lyon (69). Toutes les mesures sanitaires seront prises selon les directions gouvernementales. L'occasion de revenir en la Capitale des Gaules, deux ans après notre Assemblée Générale d'octobre 2018.



Photo : Nicolas Tellier.

Bienvenue !

Récemment entré à Car-Histo-Bus : Quentin Lunel (14). Cf. article de la présente lettre intitulé : « Bus ! ».

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

