



LETTRE D'INFORMATIONS

n°49 - janvier 2021

ISSN 1772-9750



Bonne année 2021 !

Le Président de Car-Histo-Bus et son Conseil d'Administration souhaitent à tous nos lecteurs une année toute en douceur et en sérénité, faisant le vœu que notre optimisme se substitue à la fatalité du moment, et que la destinée nous aide à retrouver au plus vite le chemin des rencontres et des activités d'antan !

Un Trésorier heureux...

Déjà 56 renouvellements d'adhésion au 15 janvier : oui, le Trésorier affiche un grand sourire de satisfaction. Au-delà du bonheur de notre « Harpagon », nous sommes fiers et vous remercions de votre fidélité. Votre soutien est indispensable pour mener à bien tous nos projets. Des remerciements particuliers sont à adresser aux généreux contributeurs qui sont élevés au rang de bienfaiteurs. Une pensée particulière aux prodigues donateurs qui nous soutiennent par des versements ponctuels ou périodiques, directement ou par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine.

Pour procéder par virement : Banque Populaire du Grand Ouest - IBAN : FR76 1380 7000 6630 7190 9698 115 - BIC : CCBPFRPPNAN ou encore sur le site HelloAsso : www.helloasso.com/associations/car-histo-bus, sinon par chèque libellé à l'ordre de Car-Histo-Bus à : Daniel Crosnier Car-Histo-Bus - 14, les Heuruelles Beiges 95000 Cergy. Un reçu fiscal (- 66% de dégrèvement d'impôts !) et votre carte de membre vous seront adressés en retour.

Rappelons, à toutes fins utiles, que le montant de la cotisation 2021 est fixé à 45 € pour les particuliers et 80 € minimum pour les bienfaiteurs et les entreprises.

Carte de vœux

Deux réponses (seulement !!!) ont été apportées à notre concours ouvert lors de la Lettre d'informations n° 48 en vue de réaliser notre carte de vœux 2021. En son âme et conscience, le Président a choisi le modèle établi par Daniel Crosnier. Cette carte sera donc diffusée en 4^e de couverture de notre prochain bulletin interne (n° 109), à paraître dans le courant du premier trimestre. Son auteur se verra par ailleurs récompensé d'une photo originale sur papier glacé. Un vœu de la part de notre Président ? Que chacun, à l'avenir, se sente concerné par tous les projets de l'association, la richesse et la diversité sont les garants de la pérennité de notre structure !

Assemblée Générale

Nombre de nos adhérents nous demandent ce qu'il en est de la préparation de notre Assemblée Générale 2021, prévue à Limoges, du 26 au 28 mars. Pour l'heure, celle-ci est toujours maintenue, selon le programme défini dans notre Lettre d'informations n° 46. Mais, bien entendu, nous restons soumis aux directives gouvernementales qui pourront varier en fonction de l'évolution de la situation sanitaire. Notre conseil ? Réservez votre train dans les meilleurs délais ! Si annulation il devait y avoir, la SNCF se chargerait de rembourser les frais avancés, comme l'an dernier. En ce qui concerne l'hôtellerie, des informations précises lors de notre prochaine Lettre, à paraître à la mi-février, et via notre site Internet : www.car-histo-bus.org



Oui, cet OP5 parisien fait bien partie du paysage limougeaud !

Appel à générosité

Puisque le mois de janvier est synonyme d'étrennes, Car-Histo-Bus compte, cette année encore, sur l'altruisme de ses admirateurs. Le dernier remboursement de la facture de la rénovation de notre autobus Saviem S 105M auprès de Besset Île-de-France s'élevant à 2.902 €, toute aide financière de la part de généreux philanthropes, notamment par la voie de la Fondation du Patrimoine, sera grandement appréciée. Pour faire un don, il vous suffit de renvoyer votre chèque et le bulletin de souscription à télécharger sur notre site Web www.car-histo-bus.org à « Fondation du Patrimoine – Autobus Saviem S 105M – Délégation région Normandie – 90, rue St-Blaise – BP 08 – 61001 Alençon Cedex », ou faites un don en ligne : www.fondation-patrimoine.org/47848. Ne l'oubliez pas : votre versement ouvre droit à une réduction de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66 % du don, dans la limite de 20 % du revenu imposable.

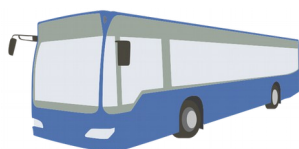
Wanted !

Car-Histo-Bus recherche (désespérément !) les six lettres « SAVIEM » et leur support tôle pour rééquiper l'autobus Saviem SC 10 dont Keolis Versailles nous a confié la gestion. Merci !



Triptyque : devenir

Le Conseil d'Administration de Car-Histo-Bus s'étant récemment exprimé sur quelques modifications à apporter au futur dépliant « 3 volets » (celui initié par Daniel Crosnier) que nous a concocté Sylvain Blanchard, il appartiendra à ce dernier, aidé de notre Président, Martial Leroux, de faire la synthèse des propositions reçues, avant réalisation du triptyque promotionnel de notre association. Nous traiterons ensuite avec notre imprimeur habituel pour la reproduction en nombre de ce document actualisé.



Albert Lemaître nous a quittés

Notre ami - et adhérent de longue date de Car-Histo-Bus - Albert Lemaître est décédé le 24 décembre 2020, à l'âge de 91 ans.

Daniel Crosnier et Nicolas Tellier ont assisté à ses obsèques au crématorium du cimetière du Père-Lachaise, à Paris, le 4 janvier dernier.

Nous reviendrons dans notre prochain bulletin sur la carrière exceptionnelle d'Albert : 56 ans de bons et loyaux services consacrés à la carrosserie industrielle ! Il a en effet débuté sa carrière à 17 ans en 1946, et a pris sa retraite à 73 ans en 2002.

C'est un très bon ami que nous perdons, qui nous a maintes fois enchantés et captivés par sa connaissance approfondie du monde de l'autocar et de l'autobus.

Grâce à ses souvenirs, ses anecdotes et ses riches archives, Nicolas et lui ont pu écrire des articles passionnants dans *Charge Utile Magazine* sur l'histoire des Carrosseries Currus, Di Rosa et Chardon, tandis que Daniel et lui ont écrit « *Du TU 35 à l'Oreos 55, l'aventure des minibus à part entière* », ainsi que « *Le Chausson Atlantic Di Rosa* ».

Rappelons aussi l'article de Jacques Vaisson « *La mémoire d'un carrossier-concepteur, Albert Lemaître* », paru dans notre bulletin n° 61 de mars 2008.



Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.

Retrouvez-vous nous aussi sur :

[flickr.com/car-histo-bus](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)

[facebook.com/CarHistoBusOfficiel](https://www.facebook.com/CarHistoBusOfficiel/)

twitter.com/carhistobus



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent



Bilan de la galerie FlickrR – Année 2020

➤ Publications sur la galerie FlickrR

Cette année 2020 a été profondément marquée par la pandémie de Covid-19, qui a touché le monde entier et s'est traduite, en France, par deux confinements et la réduction au strict minimum de nos activités habituelles. Afin de maintenir un lien entre les membres, la galerie FlickrR a vu son activité accrue, avec une photo quotidienne lors des deux confinements. Outre ces périodes troublées, la fréquence de publications avait également été revue à la hausse cet été, avec une photo bihebdomadaire, puis une fréquence quotidienne à l'occasion du mois de septembre consacré aux bus infos, et enfin un calendrier de l'Avent. Au total, ce sont **182 photos** qui ont été publiées au cours de cette année :

Mois	Photos publiées	Événements
Janvier	2	
Février	2	
Mars	16	Confinement du 17 mars au 11 mai 2020
Avril	30	
Mai	14	
Juin	4	
Juillet	10	Photos bihebdomadaires pendant les vacances d'été
Août	9	
Septembre	30	Thématiques bus infos
Octobre	6	Confinement du 30 octobre au 15 décembre 2020
Novembre	30	
Décembre	29	Calendrier de l'Avent
TOTAL	182	

➤ Point sur notre photothèque

Notre galerie FlickrR est en train d'évoluer afin d'être utilisée comme photothèque. L'objectif de cette transformation est de réunir l'ensemble des photos de nos membres au sein d'un même support afin de pouvoir en disposer plus rapidement lors de l'édition des bulletins, la préparation d'articles, ou même de simples recherches effectuées par nos membres ou d'autres passionnés. **Au 17 janvier 2021, nous disposons de 2.387 photos publiées**, et un total de **2.693 images disponibles dans la photothèque**. Ce chiffre ne comporte pas encore l'ensemble des photos échangées durant les confinements, qui étaient stockées sur un autre support et dont le transfert sur la galerie FlickrR est en cours. Toutefois, si certains réseaux sont très documentés, d'autres sont totalement absents. Afin de pallier ce déséquilibre et étoffer la photothèque, nous souhaiterions recueillir les photos des membres qui souhaitent participer à ce projet. Pour cela, deux options s'offrent à vous : envoyer les photos par mail auprès d'Anthony (anthony.levrot@outlook.fr), ou les déposer sur une clé USB que vous pourrez lui faire parvenir au moment de notre prochaine AG.

➤ Grand nettoyage.... de confinement

Si la galerie FlickrR est en activité depuis octobre 2013, les options de classement proposées par le site se sont multipliées au fil du temps, et la gestion de cet outil a été profondément revue depuis sa reprise en main par Anthony Levrot et Clément Quantin à l'automne 2018. Toutefois, faute de temps, il n'avait pas été possible d'uniformiser l'ensemble des photos. Le deuxième confinement a donc été l'occasion d'entamer ce travail qui se poursuit actuellement. À terme, l'ensemble des photos devraient disposer d'un nom et d'une légende unifiée, mais aussi d'un certain nombre de mots-clés et être rangés dans différents albums (298 à ce jour). Ceux-ci sont rangés par ordre alphabétique et sont régulièrement alimentés. Les recherches devraient donc en être grandement facilitées.

➤ Statistiques FlickrR & réseaux sociaux

Au total, nos photos ont été visionnées à 2.573.899 reprises depuis l'ouverture de la galerie en 2013. Celle-ci est suivie par 217 personnes qui interagissent régulièrement en commentant les photos (93 photos concernées pour un total de 182 commentaires) ou en les ajoutant à leurs favoris (1.756 photos concernées pour un total de 6.793 favoris).

Sur les réseaux sociaux, notre page Facebook est aimée par 152 personnes et compte 182 abonnées, tandis que le compte Twitter, plus récent, en dénombre 82.