



LETTRE D'INFORMATIONS

n°52 - avril 2021

ISSN 1772-9750



Le mythe limougeaud

Un nouveau venu !

C

Nous sommes au regret d'annoncer, une fois encore, le report de notre voyage à Limoges. Nous avons pensé que le mois de juin serait propice ; hélas... Nous différons maintenant à octobre 2021, dans le meilleur des cas.

Adhérent à Car-Histo-Bus depuis deux ans, Clément Quantin, 24 ans, vient d'être brillamment élu au sein de notre Conseil d'Administration. Passionné de transport depuis son plus jeune âge, il est actuellement conducteur chez Keolis Cars de Bordeaux. Par ailleurs photographe amateur, il alimente régulièrement notre galerie Flickr, avec Anthony Levrot. Nul doute qu'il mettra ses compétences à profit pour le développement de notre association.

Retour sur l'Assemblée Générale

Comme annoncé dans nos colonnes, l'Assemblée Générale 2021 de Car-Histo-Bus s'est déroulée en visioconférence, le samedi 27 mars dernier. Près d'une trentaine d'adhérents était connectée ce jour-là pour suivre les débats et prendre les décisions afférentes aux points inscrits à l'ordre du jour. A ces votes par Internet se sont bien entendu ajoutés les votes par correspondance envoyés en amont à notre Trésorier, soit 52 votants en tout. Les 5 résolutions politiques et/ou administratives (points 2 à 6) nécessitant des votes ont été approuvées par l'Assemblée, et tous les candidats désireux de siéger au Conseil d'Administration ont été élus ou réélus, selon les cas (cf. article suivant).



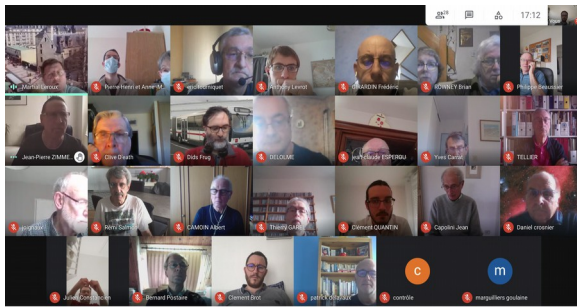
Bienvenue à Clément Quantin au sein de notre CA !

Composition du Bureau

Réunis en visioconférence le jeudi 1^{er} avril dernier, les membres du Conseil d'Administration ont élu le Bureau de l'association. Celui-ci se compose comme suit, pour l'année à venir : Martial Leroux (Président), Eric Tourniquet (Vice-Président), Daniel Crosnier (Trésorier) et Cédric Pinel (Secrétaire-Archiviste).

Renouvellement de convention

Le 17 mars dernier a été renouvelée la convention qui unit Car-Histo-Bus à Keolis Versailles depuis décembre 2019. Rappelons que c'est grâce à la subvention annuelle accordée par l'opérateur du réseau Phébus de la Ville royale que la remise en état, l'entretien et la préservation d'un autobus Saviem SC 10U-PF de 1977, et, à l'avenir, d'un Saviem S 105M de 1973, tous deux propriétés de Keolis Versailles, ont été confiés à notre association. A ce titre, Car-Histo-Bus s'engage à héberger ce premier véhicule (puis les deux), à le maintenir dans un état de propreté irréprochable et à le faire rouler aussi souvent que possible pour entretenir sa mécanique. Des travaux de mise en peinture aux couleurs originelles de la SVTU (Société Versillaise de Transports Urbains) sont prévus sur ce SC 10. Nous attendons l'accord final de Keolis Versailles sur un des deux devis présentés...



Les membres présents à l'Assemblée Générale écoutent religieusement les propos du Président.

Constitution de notre Conseil

Après proclamation des votes de notre Assemblée Générale (qui devait statuer cette année à la fois sur l'élection d'un nouveau candidat et sur la réélection de 6 administrateurs en place -suite à l'annulation des élections l'an dernier et de la répercussion de plusieurs démissions en 2017 comme de l'arrivée de conseillers frais émoulus en 2018-), notre Conseil d'Administration 2021-2022 se compose de 10 membres, à savoir : Philippe Beaussier, Sylvain Blanchard, Daniel Crosnier, Patrick Delavaux, Guy Joignaux, Martial Leroux, Anthony Levrot, Cédric Pinel, Clément Quantin et Eric Tourniquet.

Restrictions de déplacement

En toute amitié et intelligence...

« Jamais deux sans trois », dit le proverbe... Malheureusement, nous voici donc entrés dans une nouvelle période de marche au ralenti. À l'instar de ce que Car-Histo-Bus vous a proposé durant ces derniers mois, nous avons repris nos publications quotidiennes sur notre galerie Flickr (<https://flickr.com/photos/car-histo-bus/>), projetées sur nos pages Facebook et Twitter. Initialement prévu pour durer tout le mois d'avril, les deux premières semaines sont dédiées au thème des bus bi-articulés.

Des clichés de notre photothèque seront postés les deux semaines suivantes, toujours à la même fréquence. Pour marquer cette période particulière, les week-ends seront consacrés aux décomptes :

- les samedis, un cliché d'un véhicule affichant une girouette évoquant le nombre de jours de « semi-confinement » écoulés sera publié
- les dimanches, le nombre de véhicules présents sur la photo correspondra au nombre de semaines durant lesquelles les restrictions de déplacement auront été actives. Prenez soin de vous !

Voir ci-dessous les adresses de nos différentes pages.



Un Renault PR 100.2 sur la ligne 3 de l'ancien réseau de Montluçon, dans l'Allier (03), pour symboliser le 3^e jour des restrictions de déplacement (photo : Eric Tourniquet).

L'un des axes forts de la politique de Car-Histo-Bus pour les trois années à venir pourrait être le travail complémentaire à mener avec Saviem Passion, association amie fondée en 2020 et présidée par Philippe Beaussier, dont l'objet est de faire connaître la marque Saviem et de promouvoir les véhicules sauvegardés de la marque. Puisqu'une équipe d'experts en mécanique s'est fédérée autour de notre S 105M de Bordeaux et que le projet SC 1 a été validé par notre dernière Assemblée Générale (point 6 de l'ordre du jour), l'idée a germé de faire en sorte que ce staff technique (qui s'occupe déjà activement des Saviem S 45GT de Philippe Beaussier et S 53M de Nicolas Tellier, sans compter le SC 10U-PF de Keolis Versailles) puisse mettre ses compétences au service des deux associations. L'objectif sera donc, dans un premier temps, de faire de Saviem Passion la base arrière mécanique de Car-Histo-Bus, grâce aux compétences de notre ami Gérard Gorlier, assisté d'Yves Maillard. Ce faisant, nous reprenons à notre compte l'adage populaire qui affirme que « l'union fait la force », car c'est là tout le sens de la convention qui vient d'être ratifiée par notre Assemblée Générale, avec pour prétexte de base, la sauvegarde d'un Saviem SC 1 de 1963 par Car-Histo-Bus avec cession à Saviem Passion d'ici trois ans, sur laquelle nous aurons à cœur de communiquer régulièrement.



24 mars 2021 : tenue de l'Assemblée Générale de Saviem Passion. A cette occasion, sortie de véhicules emblématiques de notre patrimoine commun...

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.

Retrouvez-vous nous aussi sur :

[flickr.com/car-histo-bus](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)

[facebook.com/CarHistoBusOfficiel](https://www.facebook.com/CarHistoBusOfficiel/)

twitter.com/carhistobus



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

