



# LETTRE D'INFORMATIONS

n°53 - mai 2021

ISSN 1772-9750



## Reprise d'activité à Caen

Avec le desserrement annoncé des restrictions liées aux mesures Covid, une certaine dose d'optimisme s'est emparée des Français. En prévision de l'été qui s'annonce, les associations ont recommencé à planifier des activités avant l'automne, pour profiter des beaux jours et s'engouffrer dans la brèche sanitaire avant le retour de l'incertitude. Pour renouer avec une tradition quelque peu écartée ces temps derniers, nous envisageons d'organiser une sortie à Caen, les 28 et 29 août prochains. Le programme est en cours d'élaboration, mais il se murmure que nos déplacements se feraient à bord de notre R312 et du S53R de Martial, Daniel et Nicolas : une journée à Caen et périphérie, l'autre en campagne normande. Nous reviendrons très vite sur le sujet, mais pensez d'ores et déjà à réserver ces dates !



## La relève assurée ?

Grande révolution en matière de réglementation ! C'était une demande de la FNTV (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs) depuis fort longtemps pour accélérer le recrutement de conducteurs au sein de sa filière. Elle semble avoir été enfin entendue. Le décret n° 2021-542 du 30 avril 2021, publié au Journal officiel le 2 mai suivant, révisé « l'âge minimal pour la conduite de certains véhicules de transports en commun par des personnes ayant bénéficié d'une formation spécifique ». En clair, l'âge dépend désormais de la capacité du véhicule, du type de service effectué, du périmètre de circulation et de la formation professionnelle suivie. Une personne de 18 ans peut maintenant conduire des véhicules de moins de 16 passagers ou tout véhicule de TC sans passagers (ou avec passagers sur une distance de 50 km sur le territoire national, dans le cadre d'une formation longue). Toujours dans ce derniers cas, il faudra avoir 20 ans révolus pour conduire des TC en France et 21 ans pour le faire à l'étranger.

## Un automne de porcelaine ?

Remis à plusieurs reprises, notre voyage à Limoges est désormais prévu les vendredi 15 et samedi 16 octobre prochains (voire du 15 au 17 octobre, pour ceux qui le désirent). Le programme demeure celui originellement prévu pour l'AG 2021 (avec, pour moments-phares, la visite des TCL et une promenade à bord d'un trolleybus ancien, mais aussi celle de la collection Citroën d'Ivan Lavallade) à Chabanais (Charente). Sur le plan touristique, nous prévoyons la visite du Musée de la Porcelaine (Musée national Adrien Dubouché) et de la commune de St-Léonard-de-Noblat. Le programme définitif sera communiqué dès que nous aurons acquis la certitude que le voyage peut être entrepris en période « normalisée ».



Une vue (forcément) partielle de la collection Citroën d'Ivan Lavallade (photo : Ivan Lavallade)

## Place aux Assos, le retour...

Après un an de disette, Car-Histo-Bus sera présente à « Place aux assos » (7<sup>e</sup> édition), le rendez-vous incontournable des associations caennaises, le samedi 4 septembre prochain. L'événement est d'importance pour les quelque 250 structures locales généralement inscrites à l'événement, car la foule se presse toujours nombreuse dans les rues de l'hyper-centre, si la météo ne se montre pas capricieuse (mais ce serait étonnant, nous sommes tout de même en Normandie !). Martial Leroux va faire en sorte d'obtenir l'autorisation d'exposer notre R312, mais ce ne sera pas chose simple, car les rues du centre-ville offrent peu de dégagement pour stationner un véhicule de 12m !



## Bien aimants pour les magnets

Le décret n° 2020-1396 du 17 novembre 2020 relatif à la pose d'éléments de signalisation des angles morts sur les véhicules de plus de 3,5 T oblige à faire apparaître sur nos autocars et autobus une signalétique appropriée. Ce dispositif est obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> janvier dernier. Mais si la réglementation n'a envisagé que de vulgaires autocollants pour ce faire, il était hors de question pour nous d'enlaidir nos véhicules (et d'abîmer leur carrosserie) avec ce procédé d'un autre âge. Profitant de l'offre amicalement proposée par l'ANAU (Association Normande d'Anciens Utilitaires), nous avons donc décidé d'investir dans deux jeux de 3 magnets (à l'effigie d'un TCP, s'il vous plaît !) à nos amis passionnés de camions, pour la modique somme de 24 €. Nous les apposerons bien entendu sur nos véhicules lors de leurs sorties respectives et les déposerons comme bon nous semble, comme au moment des séances-photos ou lors d'une participation à une exposition de véhicules anciens, par exemple...



Premiers essais des magnets «angles morts » sur notre S105M à St-Arnoult-en-Yvelines le 12 mai 2021, deux à l'avant (droit et gauche) et un à l'arrière droit (photo : Nicolas Tellier)

## Bonne nouvelle

Notre compagnie d'assurance, la MACIF, nous informe par courrier qu'elle va nous rembourser 75 % de la cotisation annuelle, soit 48,89 € sur les 76,46 € réglés, vu « les activités très perturbées des associations ces derniers mois ». Voilà qui redonne le sourire à notre Trésorier !

## Fête du Car de Vanosc

Notez-le dans vos agendas ! Après la réouverture de son Musée du charronnage au car le 19 mai, la Vanaude organisera sa 8<sup>e</sup> Fête du car, à Vanosc (Ardèche) le 11 septembre prochain. A cette occasion, la sympathique association célébrera son 40<sup>e</sup> anniversaire, conjointement aux 20 ans du Musée et au centenaire de la naissance de Georges Brassens. Un programme varié à ne pas manquer, d'autant que d'ordinaire le parterre de véhicules de transports en commun présent ce jour-là fait pâlir plus d'un collectionneur sous le chaud soleil ardéchois.



(Source : Autocars-infos-et-bus.com)

## Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.

Retrouvez-vous nous aussi sur :

[flickr.com/car-histo-bus](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)  
[facebook.com/CarHistoBusOfficiel](https://www.facebook.com/CarHistoBusOfficiel/)  
[twitter.com/carhistobus](https://twitter.com/carhistobus)



[contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)



Car-Histo-Bus  
18, place Champlain  
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

