



# LETTRE D'INFORMATIONS

n°57 - novembre 2021

ISSN 1772-9750



## Aux âmes bien nées...

Depuis toujours, Car-Histo-Bus cherche à développer ses relations avec les structures associatives qui partagent avec elle la passion des cars et des bus. Cela est encore plus vrai depuis la présidence de Martial Leroux à la tête du CAPTC (Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun) de 2019 à 2021. Après Saviem Passion pour la sauvegarde du SC1 sur laquelle nous reviendrons bientôt, l'APATBM (Association pour la Préservation de Autobus de Transports Bordeaux Métropole) avec qui nous avons organisé les Journées du Patrimoine 2021 et mis sur pied le séjour en Gironde et Charente (cf. lettre d'infos n° 56 et lettre d'infos spéciale publiée début novembre), au tour de l'Amtuir (Association pour le Musée des Transports urbains, interurbains et ruraux), à Chelles ! (pour ne citer que les événements les plus récents). Grâce à la complicité de Michel Arlais, président de l'Amtuir, la halle Mortillet a été spécialement ouverte à deux (peut-être trois bientôt...) de nos membres. Un jeune élève en musique de Martial, Gaétan, originaire de Reims, passionné lui aussi par l'urbanisme et les transports en commun, avait en effet émis le vœu de découvrir la fabuleuse collection de Chelles. Qu'à cela ne tienne : sous le haut patronage de Michel Arlais et les commentaires avisés de notre ami Daniel Crosnier, la visite a pu se concrétiser samedi 13 novembre. C'est ainsi, au contact des véhicules, que s'entretient la passion et que naissent les vocations associatives !



Posant fièrement devant le Renault PN n° 1347 de 1927 de la collection chelloise, de gauche à droite : Michel Arlais, président de l'Amtuir, Daniel Crosnier et Gaétan.

## 50 ans déjà !

*Devinette : Qu'est-ce qui va faire de la peine aux claustrophobes, aux champions de course à pied et aux gros fumeurs ? Réponse : La disparition des vieux autobus à plate-forme, dont le dernier cahotera (...) entre la porte de Gentilly et la gare Saint-Lazare, avant d'aller mourir aux entrepôts de la RATP. Voilà ce que déclarait le regretté Pierres Desproges dans le journal l'Aurore, fin 1970 ! En effet, c'est bien au soir du 22 janvier 1971 que rentrait le dernier TN 4H (le 3488, sauvegardé au musée de l'Amtuir), au dépôt de la rue Lebrun. La ligne 21 sera dorénavant assurée par le nouveau Saviem SC10. Cette année 2021 célèbre donc le cinquantenaire de la disparition des mythiques autobus à plate-forme du réseau parisien, plate-forme arrière ouverte qui datait du temps où les omnibus étaient tractés par des chevaux, reléguant ainsi de fait l'accès à bord par l'arrière. Il faudra attendre l'arrivée des SC10U MA en 1976 pour revoir des autobus à plate-forme arrière ouverte rouler dans la capitale. Maintenant, avec les bus à moteur arrière, c'en est bien fini de circuler le « nez au vent » dans les rues de Paris...*



C'était il y a 50 ans : le dernier TN à plate-forme arrière ouverte, le 3488, circule sur la ligne 21, le 22 janvier 1971 (photo RATP).



Caricature illustrant l'article de Pierre Desproges dans l'Aurore.

## Appel à contributions

Il est toujours utile de le rappeler : la composition de notre bulletin interne de 56 pages (édité à hauteur de 3 numéros par an) est ouverte à tous nos membres afin d'enrichir nos colonnes des connaissances de chacun. Nous sommes en permanence en recherche de contributeurs pour nos prochaines éditions. N'hésitez pas à nous faire part de vos articles agrémentés d'iconographies originales ! A défaut, n'hésitez pas à vous rapprocher de nous si d'aventure vous avez besoin d'aide pour mettre votre notice en forme, nous serons heureux de vous venir en aide. Tout article est susceptible de nous intéresser : zoom sur un véhicule particulier, vie d'une entreprise de transports, souvenirs personnels, naissance de votre passion, diffusion de vos clichés personnels, etc. Comme le rappelle un de nos slogans : « *une passion, ça se partage !* ». Pour adresser vos articles ou nous solliciter : [contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)

## Testons nos connaissances

Nous inaugurons aujourd'hui une nouvelle rubrique qui couvrira plusieurs numéros : un test de connaissances sur les cars et les bus concocté par notre ami Daniel Crosnier. Chaque mois, une question (assortie de trois propositions de réponses) sera posée et la solution donnée dans le numéro suivant.

En ce mois de novembre, la question n° 1 :

Pourquoi une étoile à 3 branches sur le capot des Mercedes ?

- Le « 3 » renvoie à la sainte Trinité (le Père, le Fils, le Saint-Esprit) en un pays d'obédience spirituelle
- Les 3 pointes sont censées piquer la curiosité des passants
- Les moteurs de la marque peuvent être utilisés aussi bien dans les airs que sur terre ou sur l'eau

## Trombinoscope

Pour mieux faire connaissance avec les membres de notre Conseil d'administration, nous vous proposons une présentation de chacun d'entre eux à travers ses goûts personnels en matière de matériel et de réseau de transports. Nous commençons aujourd'hui avec les quatre membres du Bureau et achèverons cet aperçu sommaire, le mois prochain, avec les six administrateurs restants.



**Martial LEROUX, Président**  
Hier : Saviem SC2  
Aujourd'hui : Irizar i6S  
Réseau : Twisto (Caen)



**Éric TOURNIQUET, Vice-Président**  
Hier : Saviem SC10 U  
Aujourd'hui : Hess lighTram  
Réseau : TCL (Lyon)



**Cédric PINEL, Secrétaire**  
Hier : Saviem E7  
Aujourd'hui : cars en livrée liO  
Réseaux : Toulouse et liO



**Daniel CROSNIER, Trésorier**  
Hier : Somua OP5  
Aujourd'hui : Urbanway  
Réseau : RATP

## Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.

Retrouvez-vous nous aussi sur :  
[flickr.com/car-histo-bus](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)  
[facebook.com/CarHistoBusOfficiel](https://www.facebook.com/CarHistoBusOfficiel/)  
[twitter.com/carhistobus](https://twitter.com/carhistobus)



[contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)



Car-Histo-Bus  
18, place Champlain  
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

