



LETTRE D'INFORMATIONS

n°58 - décembre 2021

ISSN 1772-9750



Keolis Versailles

Comme chaque année, Keolis Versailles vient de nous allouer une subvention de 4.400 € qui couvre notamment le remisage du SC10 U-PF, ex-Versailles, sous notre hangar de St-Arnoult-en-Yvelines (78), pour l'année 2022. Notre trésorier a immédiatement mis cette somme « au chaud » sur le livret A avant son utilisation dans le courant de l'année prochaine. Grand MERCI à Keolis Versailles de l'attribution de cette aide et de la confiance faite à Car-Histo-Bus pour la mise à disposition dudit véhicule !



Le Saviem SC10 U-PF devant son lieu de remisage.

Il y a toujours un après à l'Avent

À l'instar de l'année dernière, nous avons à nouveau lancé le calendrier de l'Avent de notre galerie Flickr (<https://flickr.com/photos/car-histo-bus/>) le 1^{er} décembre.

Et pour cette année, place à notre Saviem S105M ! Mis en circulation en 1969 sur le réseau urbain de Bordeaux, il nous a été offert pour l'euro symbolique en 2013 par l'association amie Amtuir. Unique exemplaire préservé de la série des S105, notre protégé a retrouvé toute sa superbe d'antan grâce à deux restaurations : la première, mécanique, en 2013, puis la seconde, esthétique cette fois, de 2018 à 2020. Cette seconde restauration a été permise grâce au concours de nos partenaires (à savoir Iveco Bus, Besset Île-de-France et Motul), ainsi que par les dons des généreux contributeurs via la Fondation du Patrimoine.

Plongez-vous donc, durant tout ce mois de décembre, dans l'aventure de notre S105M, grâce à notre calendrier de l'Avent !

Les honneurs de la presse

Notre autobus Saviem S105M a connu une nouvelle heure de gloire, grâce à l'excellent article signé de notre ami Nicolas Tellier paru dans *Autocar & Bus Infos* n° 210, de novembre 2021. Deux pages consacrées aux dernières Journées Européennes du Patrimoine qui ont permis le retour de notre véhicule dans les rues de Bordeaux !



Changement de programme

Devant les difficultés liées à la crise sanitaire, il a été décidé de ne pas organiser notre Assemblée Générale 2022 à Limoges, mais à Paris, probablement le week-end du 14 mai ! D'autres infos dans notre prochaine édition !

Adhésion 2022

Chaque membre a reçu, au début de ce mois, un message d'appel à cotisation. Pour rappel, les tarifs n'ont pas évolué pour 2022 : 45 € pour les individuels, 80 € (ou plus) pour les bienfaiteurs et les entreprises.

Pour régler cette somme, plusieurs moyens :

- Par chèque libellé à l'ordre de Car-Histo-Bus et à envoyer à Daniel Crosnier – 14, les Heuruelles Beiges 95000 Cergy
- Par virement bancaire (préciser son objet) : Banque Populaire du Grand Ouest – IBAN : FR76 1380 7000 6630 7190 9698 115
- Par Internet : www.helloasso.com/associations/car-histo-bus

Et n'oubliez pas : votre cotisation donne droit à réduction d'impôt (66 % pour un particulier) !

En direct de La Vanaude

Lors de la « Fête du Car » du 11 septembre dernier, l'association amie La Vanaude (Ardèche) a organisé un concours d'éco-conduite qui a connu un grand succès, sur un autocar Evadys, et sur route fermée dans le col de la Charousse. En 2023, La Vanaude souhaiterait lancer, à Annonay (07), un concours national d'éco-conduite d'autobus en milieu urbain. Un appel est lancé aux professionnels, membres de Car-Histo-Bus, qui désireraient s'inscrire à ce challenge. Il se murmure aussi qu'un concours de maniabilité sur autocar ancien pourrait être parallèlement mis sur pied. Les personnes intéressées peuvent nous laisser un message à contact@car-histo-bus.org et nous transmettrons.

Testons nos connaissances

Chaque mois, une question (assortie de trois propositions de réponses) sur les cars et les bus vous est proposée et la solution donnée dans le numéro suivant.

En ce mois de décembre, la question n° 2 :

Pourquoi une étoile à 3 branches sur le radiateur des Schneider ?

- a) Pour passer inaperçu pendant les deux dernières guerres
- b) Pour tenir l'axe de l'hélice du ventilateur
- c) Pour l'esthétique de la face avant

Réponse au n° 57, édition de novembre : c) [l'idée fut reprise en 1909 par le comité de direction de la marque Daimler ; les trois branches symbolisaient alors l'utilisation des moteurs de la marque sur terre (auto), sur l'eau (motonautisme) et dans les airs (aviation et dirigeables)].

Joyeux Noël !

À chacun de ses adhérents, le Conseil d'administration de Car-Histo-Bus souhaite un Noël empli de joie, de sérénité et d'autobus miniatures en pagaille au pied du sapin !

Trombinoscope (suite)

Après le Bureau, les six derniers représentants du Conseil d'administration :



Philippe BEAUSSIER

Hier : Saviem

Aujourd'hui : Van Hool

Réseau : Versailles



Sylvain BLANCHARD

Hier : Heuliez GX 107/187

Aujourd'hui : Hess lighTram

Réseaux : Grenoble et Lyon



Patrick DELAUAUX

Hier : CBM LMB11

Aujourd'hui : Urbanway/Bolloré SE

Réseau : Brest



Guy JOIGNAUX

Hier : Chausson/Isobloc

Aujourd'hui : Neoplan

Réseau : Ilévia (Lille)



Anthony LEVROT

Hier : RVI PR 100.2

Aujourd'hui : Citaro C2

Réseau : Sibra (Annecy)



Clément QUANTIN

Hier : RVI Iliade RTX

Aujourd'hui : MB Turismo/Setra

Réseaux : Libourne/Réseau 67

Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.

Retrouvez-vous nous aussi sur :

[flickr.com/car-histo-bus](https://www.flickr.com/photos/car-histo-bus/)

[facebook.com/CarHistoBusOfficiel](https://www.facebook.com/CarHistoBusOfficiel/)

twitter.com/carhistobus



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus
18, place Champlain
14000 CAEN

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

