



LETTRE D'INFORMATION

N°20 - Mai 2017

ISSN 1772-9750



Membre du CAPTC

Sortie de Grange

L'Amieur a rentré dans son musée de Chelles, courant mars dernier, une ancienne dépanneuse RATP. Il s'agit d'un tracteur routier Somua JL 17T 150 aménagé en camion-atelier qui servait dans les années 50-60 de dépanneuse sur le réseau RATP. Au nombre de deux, les D7 et D8, cet exemplaire, la D7, a survécu grâce au fait qu'il servait de véhicule de formation à une école technique de Montereau. Les D1 à D6 étaient des Dodge récupérés du matériel laissé par les Américains. A leur réforme, les D1 à D6 seront remplacés par des Berliet TLR 10A, eux mêmes carrossés en camions de dépannage par la RATP. Lire l'article complet dans le prochain bulletin de l'AMTUIR "La Ligne du musée".



Du Neuf pour le R 312

Vendredi 7 avril 2017, Martial et Daniel se rendent chez Caen Batteries acheter deux accumulateurs pour le R 312. Aussitôt montés sur le véhicule, ils ont permis au moteur de s'ébrouer au quart de tour, comme au bon vieux temps de sa jeunesse, qui date tout de même de 1987. Cependant il faudra enlever les quelques toiles d'araignée qui décorent les rétros et procéder au nettoyage de la carrosserie que quelques oiseaux indéliçats ont cru bon taguer certaines parties hautes.



Disponible en Librairie

Le livre « Autocars et Autobus Saviem » écrit par Eric Tourniquet est toujours disponible aux éditions Etai. Ce livre raconte l'histoire de la Saviem du début de l'association de plusieurs constructeurs jusqu'à la création de Renault V.I.

Le livre « Prototype Chausson CHS Le Témoin Retrouvé d'une Epopée Industrielle » écrit par Christophe Chausson est toujours disponible aux éditions Montisambert. Ce livre raconte l'histoire des usines Chausson et du prototype CHS.



Transbord Louviers

Un Irizar électrique de 12m, i2e, a été en essai sur le réseau Transbord les 24 et 25 mars derniers. Il a effectué des navettes gratuites dans Louviers et Val de Reuil. Il sera à nouveau testé un mois, en septembre, sur ligne. Il se pourrait que ce type de bus équipe la future ligne de BHNS prévue pour 2019/2020.

La construction du nouveau dépôt avance suivant les prévisions.



Modèles Réduits

Cet encart présentera un modèle réduit d'un de nos adhérents. Pour cela, merci d'envoyer une photo d'un de vos modèles à contact@car-histo-bus.org. Pour inaugurer cette page, notre secrétaire vous présente deux de ses modèles.

Saviem E7L (réalisation Christophe Gouju) et RVI E7L (réalisation Cédric Pinel) tous deux aux couleurs Semvat (Toulouse).



Sortie Orléans du 21 mai

Nous vous rappelons aussi notre sortie à Orléans le 21 mai 2017 à partir de 9h, en association avec Arrêt demandé.

Ceux qui seront à cette sortie pourront rouler dans le S105 (photo ci-contre) qui sera présent avec beaucoup d'autres cars et bus.

Une belle fête en perspective.



Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale ? Faites-en part aux autres membres de Car-Histo-Bus.



contact@car-histo-bus.org



Car-Histo-Bus chez Daniel Crosnier
14, les Heuruelles Beiges
95000 CERGY

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

IVECO
BUS

GROSSI

FONDATION

DU PATRIMOINE

MOTUL


BCSnet

Safra